

現展出一個星期了，獨到的英雄并放面了，的風名。愛國與州七

是晉維新教授十多年的作品。作者現在的畫風有了明顯的變化，不再是過去那些血深斑斑、待釀熟的密向以大膽濃練的形似而著眼，解放前的作品則得幾乎被人誤認為是胡來。陳曉剛認為，王東雲西

昨抵巴黎與戴高樂會談

【本報廿二日專電】英國國務卿斯摩今天抵比。這是他的行的第一程。他將訪問六個西歐國家。

[illegible]

全意大利無報
報館排字工人罷工

【路透社羅馬十九日電】意大利今天沒有紙，因排字工人罷行，故條件的罷工，以要改善條件。報紙將於明日恢復出版。

意大利通訊社昨晚起停止發放消息，紛訂行政方面的工作二十四小時罷工，關門停業。

【法蘭社羅馬十九日電】全意大利和通訊社，由於行政方面的工作二十四小時罷工，關門停業。

罷工是由各

新 娘 學 校

期一月三本日現出
結美南朴後成學

青打算跟在拉丁弟
媽包括西班
和自衛衛。
可能還是第

霍士公司控甸馬田

說他毀終應賠償三百餘萬美元

【法新社荷里活十四日電】據美華新聞稿稱：士公諸原影戲班，馬田九日前，要求他賠償三百萬九千五百元。士公諸原影戲班，馬田九日前，要求他賠償三百萬九千五百元。士公諸原影戲班，馬田九日前，要求他賠償三百萬九千五百元。

【美華社士尼路特務力製札電】

日本撥出巨款

訓練世運選手

福建夏季農情

中國國際出版社廣州十八甫電報一附建寧李撰

江漢僑民自以來，暨江寧縣屬之附田、
曾江、南安、安義和閩侯等縣之墾殖、
熱點，都在加闊早稻田田間管理的同时，週
勞動力搶摘早番薯。到五月底止，閩寧
下墾田二十五萬畝。由於施肥足，曾
江縣的薯苗生長旺盛。

見聞

星洲興辦電視
聖誕節前夕可開

[illegible]

十載研究獲得成績
廣東水產研究所

能促使「家魚」
五個月內能使鯪魚

南韓改幣抓千餘人

「法朝」就國城十九日電：「警方今天宣佈，在過去十六天內，八十一人因違反警察改革條例而被警察逮捕。在連日被押入的八十一人，已正式被控，嚴重違法。」

在潮州被政府執行貨幣改革以圖發展經濟時，有警官與商人密商將被剝奪十年徒刑。現悉這例案件包括片商高倫，應謂有要案並值得慎重。

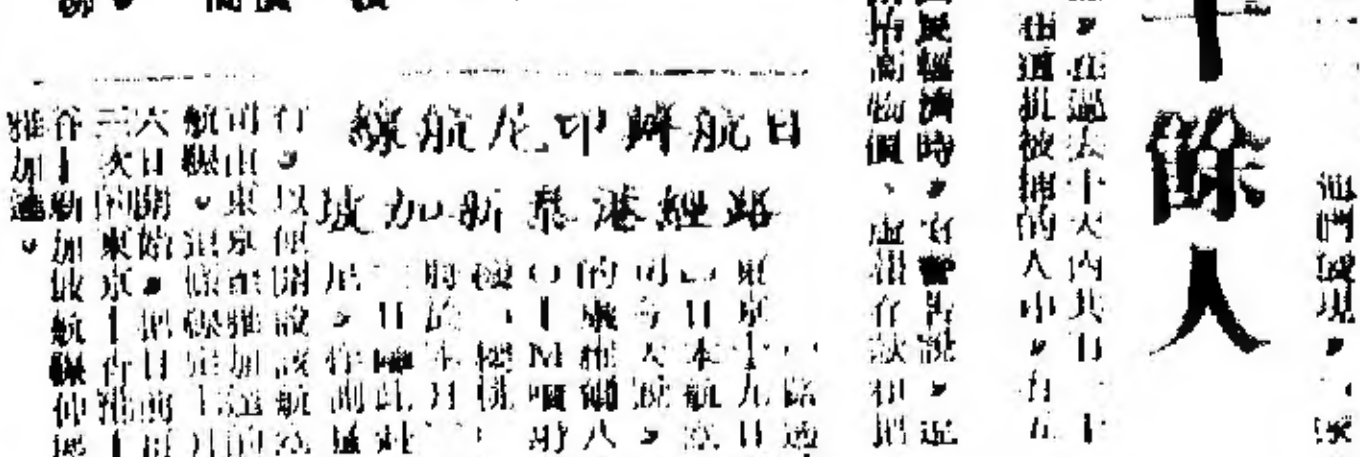
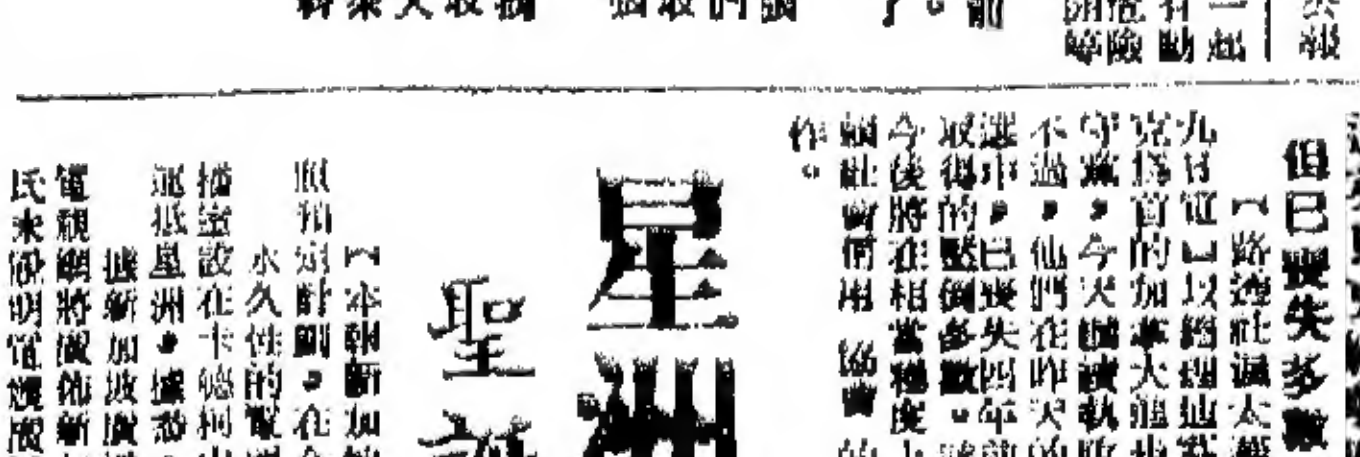
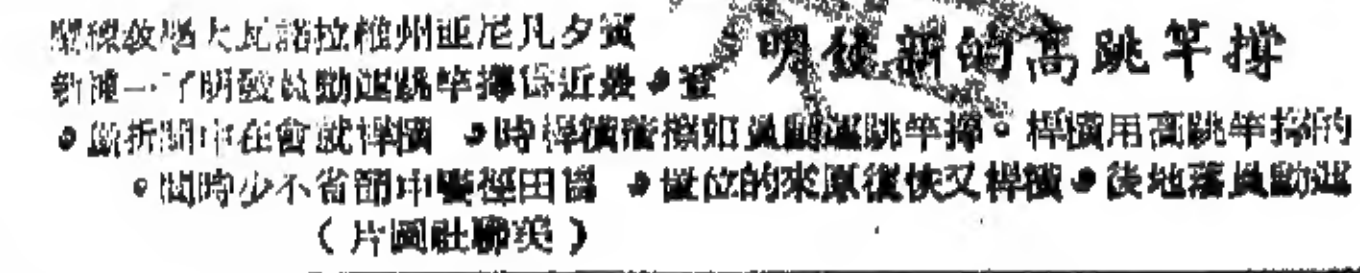
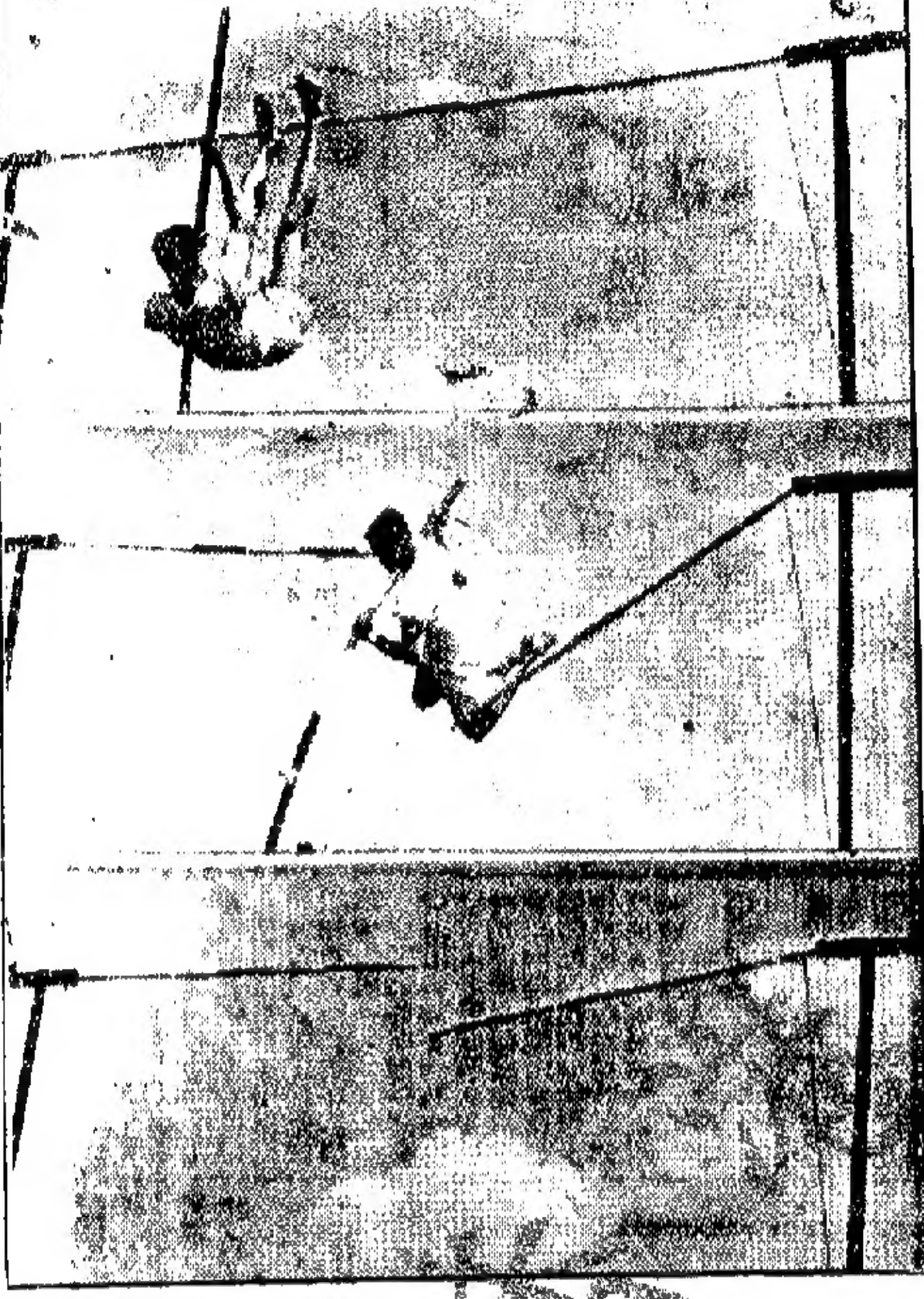
臨○今年因遇
 了晚稻插秧季
 肥料足，耕作
 翻作，加蓋草
 正抓緊黃泥旺
 氣，追肥排灌
 山中耕，衝桶灌
 綠茶茂盛追肥，促茶樹抽芽發葉。

福州首批春蠶
 收繭七千多斤

10

的指揮。德軍來襲，

11

[illegible]

兩種研究簡潔的方式

衛志

「簡潔」二字，在現代文學中，是一個極受重視的標準。……

意境淺談

吳彭

意境，是文學作品中，作者所創造的一種境界。……

文采

文采，是文學作品中，作者所表現的一種風格。……

對聯的標本和對比

頤康

對聯，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

詩、詞、曲裏的「迷字」

宗福

「迷字」，是詩、詞、曲中，一種特殊的用字。……

豪縱飛灑的筆墨

馬元

豪縱飛灑的筆墨，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

詩詞曲語辭小釋

阿海

詩詞曲語辭小釋，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

物是無身

物是無身，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

舞院女賬務員

舞院女賬務員，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

醉漢駕車

醉漢駕車，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

兩宗虐畜案

兩宗虐畜案，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

三人同判罰

三人同判罰，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

擬赴馬來亞當舞女

擬赴馬來亞當舞女，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

四女子被吞保證金

四女子被吞保證金，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

車單駕漢醉

車單駕漢醉，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

後其坐友女

後其坐友女，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

柳擺風如車

柳擺風如車，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

震排有死唔

震排有死唔，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

車單駕漢醉

車單駕漢醉，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

後其坐友女

後其坐友女，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

柳擺風如車

柳擺風如車，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

震排有死唔

震排有死唔，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

車單駕漢醉

車單駕漢醉，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

後其坐友女

後其坐友女，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

柳擺風如車

柳擺風如車，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

震排有死唔

震排有死唔，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

車單駕漢醉

車單駕漢醉，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

後其坐友女

後其坐友女，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……

柳擺風如車

柳擺風如車，是中國文學中，一種極具特色的藝術形式。……

震排有死唔

震排有死唔，是中國文學中，一種極具特色的藝術風格。……



在澳被捕的港客劉生



白鴿命案死者杜新民

人殺巢鴿白在嫌涉 擒就澳在客怪港

秘神甚蹤行港來菲由前年三醫中是原 銜理經總滿印片卡友女交廣佬闊充常

【本報訊】澳門白鴿命案，原是中醫三年前由菲來港，行蹤神秘，常充當闊佬交女友，印片卡總經銜，日前在澳門被捕。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。

兇器是一柄牛肉刀

死者杜新民，上週四晚在澳門路環一帶，被一柄牛肉刀刺死。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。

僑眷昏倒斃命

【本報訊】昨日下午五時許，在澳門路環一帶，一名僑眷昏倒斃命。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。警方在該處發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。

港南六區車禍多

【本報訊】據統計，港南六區車禍頻繁，死者甚多。警方呼籲駕駛者應小心駕駛，遵守交通規則，以減少意外發生。

上海街餅乾店昨晚出血案 西瓜刀亂斬老翁

幸持有銅盆作擋箭牌但仍鮮血滿地
另一夥計被槍斃傷 警方拘一疑犯

【本報訊】昨晚九時許，上海街一間餅乾店發生血案。一名老翁被一名男子用西瓜刀亂斬，鮮血滿地。警方接報後趕到現場，將一名疑犯拘捕。警方在現場發現一具鴿屍，經檢驗後，證實為杜新民所殺。

尤敏雷震將傳喜訊
昨同飛羅馬機場有戲劇化鏡頭
尤敏雷震來港後有生動表演

港台運美英文書籍
美國下令一律扣留
凡由香港運往美國的書籍，均被美國政府扣留。

犬兒引起鄰居不睦
黑影竄屋爆發打鬥
摩利臣山木屋區昨晚兩人受傷

蜚聲國際小畫家
作品今在港展覽
在大會堂三樓展出

畢加索等早期作品
下月在大會堂展出

李鐵夫逝世1年
【本報訊】著名畫家李鐵夫先生逝世一周年紀念。李鐵夫先生是中國現代畫壇的重要人物，其作品風格獨特，深受人們喜愛。

海鷗牌大絲織物

漂白·印花·染色

顏色鮮艷·花樣新穎
美觀實用·種類繁多

中國紡織品進出口公司天津分公司
地址：天津法路114號 電話：CHINATEX TISENTIN
香港代理處：華潤公司 電話：35181

夏季酬賓 大減價

特廉價品簡介：

| | | |
|---------|--------|--------|
| 36吋 印花布 | 原價1.40 | 減價1.00 |
| 28吋 印花布 | 原價1.10 | 減價0.80 |
| 24吋 印花布 | 原價0.90 | 減價0.60 |

其他印花布、綢緞、呢絨、毛織品等，一律八折優待。

中環國貨公司

遊河小輪

預約一空

【本報訊】本港遊河小輪，因天氣晴朗，遊客眾多，預約一空。小輪公司呼籲遊客儘早預約，以免誤事。

至寶三鞭丸

治虛弱 補元氣 益精血

【本報訊】至寶三鞭丸，為滋補強身之良藥。能治虛弱、補元氣、益精血，對體弱多病者有顯著療效。

加航溫哥華東京線 將再增噴射機班次

【本報溫哥華訊】加拿大國際航空公司（C.I.A.）宣佈，將由溫哥華飛往東京的航班，由目前的每週兩次，增加至每週三次。此項決定，係根據該公司與日本航空公司（J.A.）所訂立的協議，將由溫哥華飛往東京的航班，由目前的每週兩次，增加至每週三次。此項決定，係根據該公司與日本航空公司（J.A.）所訂立的協議，將由溫哥華飛往東京的航班，由目前的每週兩次，增加至每週三次。

日本毛紗低價推來 港毛紡業受到威脅

【本報訊】日本毛紗低價推來，港毛紡業受到威脅。據悉，日本毛紗價格低廉，且品質優良，對香港毛紡業構成了嚴重威脅。香港毛紡業負責人表示，日本毛紗的低價競爭，使得香港毛紡業的利潤空間被壓縮，甚至面臨虧損的風險。為了應對這一挑戰，香港毛紡業正積極尋求政府的支持，以採取保護措施。

樓新層分 滯呆賣買

【本報訊】樓新層分，滯呆賣買。據悉，目前房地產市場上，新層分樓宇的銷售情況並不理想，買家持觀望態度，導致樓宇滯留時間較長。分析人士認為，這可能是由於市場對新層分樓宇的認可度尚低，或是買家對樓宇的質量存在疑慮。為了促進銷售，開發商正採取多種措施，如提供優惠價格、加強宣傳等。

地產市靜 售價仍堅

【本報訊】地產市靜，售價仍堅。儘管市場氣氛較為冷靜，但地產經紀表示，目前的售價依然堅挺，並未出現大幅波動。這可能是由於地產市場的供應量有限，或是買家的購買力依然強勁。不過，經紀也提醒，市場環境的不確定性，仍可能對未來的售價產生影響。

新執照尚未動用 緬甸近日甚少訂貨

【本報訊】新執照尚未動用，緬甸近日甚少訂貨。據悉，由於新執照尚未正式動用，緬甸方面對香港的訂貨量明顯減少。這對於香港的貿易和經濟活動產生了一定的影響。有關方面表示，將與緬甸方面進行溝通，以儘快解決執照問題，恢復正常的貿易往來。

美豆油市不振 近期貨昨零星成交

【本報訊】美豆油市不振，近期貨昨零星成交。據悉，由於美豆油市場價格低迷，且近期貨源供應有限，導致交易活動較為冷清。分析人士認為，美豆油市場的振興，還需要一段時間。目前，市場各方正密切關注價格走勢，並尋求新的交易機會。

泰米價已回降 新米登場後出口量可能增加

【本報訊】泰米價已回降，新米登場後出口量可能增加。據悉，泰國新米上市後，由於價格回落，吸引了更多的買家，預計出口量將有所增加。這對於泰國的米業發展是一個利好消息。不過，買家也提醒，新米價格的波動，仍將對市場產生一定影響。

歐美女衣料 多降價求售

【本報訊】歐美女衣料，多降價求售。據悉，由於歐美女衣料市場競爭激烈，許多廠商紛紛降價求售，以吸引買家。這對於買家來說是一個利好消息，可以獲得更低價格的衣料。不過，廠商也提醒，降價求售可能會影響到產品的品質和品牌形象。

港股市走下坡 紗廠股價低吸引顧客

【本報訊】港股市走下坡，紗廠股價低吸引顧客。據悉，由於港股市近期走勢不佳，許多投資者紛紛轉向紗廠股票，認為紗廠股價較低，具有投資價值。這對於紗廠的股價走勢產生了一定的影響。不過，投資者也提醒，紗廠股票投資仍存在一定的風險。

水果市尚穩 荔枝李到即跌

【本報訊】水果市尚穩，荔枝李到即跌。據悉，目前水果市場價格尚趨穩定，但隨著荔枝和李子的上市，預計水果價格將有所下降。這對於水果買家來說是一個利好消息，可以獲得更低價格的水果。不過，賣家也提醒，水果價格的波動，仍將對市場產生一定影響。

星馬商人 續訂草帽

【本報訊】星馬商人，續訂草帽。據悉，由於星馬商人對草帽的需求量大，許多廠商紛紛續訂草帽，以滿足市場需求。這對於草帽的生產和銷售產生了一定的影響。不過，廠商也提醒，草帽價格的波動，仍將對市場產生一定影響。

金鈔回降 全部數量運銷日本

【本報訊】金鈔回降，全部數量運銷日本。據悉，由於金鈔價格回落，所有金鈔均已運銷至日本。這對於金鈔的市場走勢產生了一定的影響。分析人士認為，金鈔價格的波動，仍將對市場產生一定影響。

水市尚穩 荔枝李到即跌

【本報訊】水市尚穩，荔枝李到即跌。據悉，目前水市場價格尚趨穩定，但隨著荔枝和李子的上市，預計水市場價格將有所下降。這對於水市場買家來說是一個利好消息，可以獲得更低價格的水。不過，賣家也提醒，水市場價格的波動，仍將對市場產生一定影響。

東樂

飛女慾潮
樂而不淫

| 戲院 | 片名 | 時間 |
|----|------|------------|
| 東樂 | 飛女慾潮 | 下午2時、5時、8時 |
| 東樂 | 樂而不淫 | 下午2時、5時、8時 |

股市行情表

| 股票 | 價格 | 漲跌 |
|----|--------|------|
| 香港 | 100.00 | 0.00 |
| 上海 | 100.00 | 0.00 |
| 廣州 | 100.00 | 0.00 |
| 北京 | 100.00 | 0.00 |

港股市走下坡

| 股票 | 價格 | 漲跌 |
|----|--------|------|
| 香港 | 100.00 | 0.00 |
| 上海 | 100.00 | 0.00 |
| 廣州 | 100.00 | 0.00 |
| 北京 | 100.00 | 0.00 |

金鈔回降

| 金鈔 | 價格 | 漲跌 |
|----|--------|------|
| 金鈔 | 100.00 | 0.00 |
| 金鈔 | 100.00 | 0.00 |
| 金鈔 | 100.00 | 0.00 |
| 金鈔 | 100.00 | 0.00 |

電影廣告

虎將
龍鳳
英雄

電影廣告

英雄
龍鳳
虎將

電影廣告

英雄
龍鳳
虎將

電影廣告

英雄
龍鳳
虎將

電影廣告

英雄
龍鳳
虎將

今年港加飛機搭客比去年增三成
加航營業部主任賀蘭昨發表談話

運美貨卸岸如受阻
船公司難以負責任

美西美昨運泰
威華能今天開往曼谷

「本報倫敦」據盛行
的「美西號」輪，
開往美谷，共有大
千二百噸貨物運
東坡城
改期昨日出口
藥、成藥及其他一般
用雜貨。

掛荷旗賓吉連

赴美通行無阻
麗鋒明天由美國啟程

輪船停泊處

DELIUS
ANTENOR

| 截郵時間 | | 今日空郵(星期三) | |
|-----------|---------|-------------|------|
| 中國大陸 | 西伊爾康 | 上午十時 | 下午六時 |
| 菲律賓 | 馬尼拉、宿務、 | 尼日利亞、荷蘭、比利時 | |
| 英荷屬 | 荷屬東印度 | | |
| 馬來 | 檳城、怡保、 | 中印北、英屬大 | |
| 印度 | 英屬、緬甸、 | 暹羅、英屬婆羅 | |
| 日本 | 東京、橫濱、 | 神戶、大阪、 | |
| 南洋羣島 | 新加坡、 | 馬來亞、北婆羅洲 | |
| 荷屬 | 荷屬東印度 | 老撾、龍島群 | |
| 平郵 | 中國大陸 | | |
| 南郵 | | | |
| 南郵 | | | |
| 南郵 | | | |
| 明日空郵(星期四) | | | |
| 中國大陸 | 蘭州、鄭州、 | 北婆羅洲 | 下午六時 |
| 馬來亞 | 檳城、吉隆坡、 | 暹羅、英屬婆羅 | |
| 南郵 | 法國、菲律賓 | | |
| 印度 | 英屬、緬甸、 | 暹羅、英屬婆羅 | |
| 日本 | 東京、橫濱、 | 神戶、大阪、 | |
| 南洋羣島 | 新加坡、 | 馬來亞、北婆羅洲 | |
| 荷屬 | 荷屬東印度 | | |
| 平郵 | 中國大陸 | | |
| 南郵 | | | |
| 南郵 | | | |
| 南郵 | | | |

1990

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 代理 |
|---------|--------------------|--------|---|----|
| 利希士 | DOLUIS | 歐洲 | 6 | 22 |
| 士麥 | SCHWARENSTEIN | 歐洲 | 6 | 23 |
| 根丸 | SHIMANE MARU | 歐洲 | 6 | 24 |
| 波城 | BENVRACKIE | 英荷 | 6 | 24 |
| 波城 | GLENARTNEY | 歐洲 | 6 | 25 |
| 打和 | NEDER WAAL | 歐洲 | 6 | 25 |
| 打和 | ADIGE | 歐洲 | 6 | 26 |
| 多利 | VICTORIA | 歐洲 | 6 | 27 |
| 多利 | LOVCEN | 歐洲 | 6 | 28 |
| 士 | DRESDEN | 歐洲 | 6 | 29 |
| 士 | CEYLON | 歐洲 | 6 | 30 |
| 安 | DIOMED | 歐洲 | 6 | 30 |
| 林 | MALAMPUS | 歐洲 | 7 | 2 |
| 林 | MAURICEN | 歐洲 | 7 | 5 |
| 林 | CHITRAL | 歐洲 | 7 | 5 |
| 林 | PRES. JACKSON | 歐洲 | 7 | 6 |
| 林 | SAPPORO MARU | 歐洲 | 7 | 7 |
| 吉 | SERVAASKIE | 歐洲 | 7 | 8 |
| 士 | DAYERNSTEIN | 歐洲 | 7 | 8 |
| 士 | THERMOPYLAE | 法荷西德 | 7 | 8 |
| 山 | HONOLULU MARU | 歐洲 | 7 | 8 |
| 山 | NETVIA | 歐洲 | 7 | 12 |
| 山 | KAMPODIA | 歐洲 | 7 | 12 |
| 山 | WATARTIN | 英比西德 | 7 | 13 |
| 山 | LOS | 歐洲 | 7 | 13 |
| 山 | MANDALAI | 歐洲 | 7 | 15 |
| 山 | MONMOUTHSHIRE | 歐洲 | 7 | 16 |
| 山 | SINGAPORE | 歐洲 | 7 | 16 |
| 山 | CITY OF WELLINGTON | 歐洲 | 7 | 17 |
| 山 | ORONSAY | 歐洲 | 7 | 19 |
| 山 | TRAFALGAR | 法荷西德 | 7 | 19 |
| 山 | GLENORCHY | 歐洲 | 7 | 21 |
| 山 | BOLTHORNSTEIN | 歐洲 | 7 | 23 |
| 山 | MERSEY LLOYD | 歐洲 | 7 | 25 |
| 山 | ROYAL | 英西德 | 7 | 26 |
| 山 | SEAWYIS | 歐洲 | 7 | 28 |
| 山 | CANTON | 歐洲 | 7 | 28 |
| 山 | BERKUSEN | 歐洲 | 7 | 29 |
| 印 巴 中東組 | | | | |
| 加 | HALEIDA | 印巴 | 6 | 22 |
| 加 | LICIA MAERSK | 印巴 | 6 | 22 |
| 來 | ANDROS | 歐洲 | 6 | 22 |
| 利 | DOLUIS | 亞丁曼得港 | 6 | 22 |
| 士 | RENEVERETT | 亞丁曼得港 | 6 | 22 |
| 士 | JENS MAERSK | 印度 | 6 | 23 |
| 士 | SCHWARENSTEIN | 亞丁曼得港 | 6 | 23 |
| 士 | YAMASA MARU | 印度 | 6 | 24 |
| 士 | SHIMANE MARU | 印度 | 6 | 24 |
| 波城 | BENVRACKIE | 印巴 | 6 | 24 |
| 波城 | GLENARTNEY | 印巴曼得港 | 6 | 25 |
| 波城 | NEDER WAAL | 印巴曼得港 | 6 | 25 |
| 波城 | ADIGE | 印巴曼得港 | 6 | 27 |
| 多利 | VICTORIA | 印巴曼得港 | 6 | 27 |
| 多利 | LOVCEN | 英荷亞丁 | 6 | 28 |
| 士 | DRESDEN | 印巴曼得港 | 6 | 29 |
| 士 | CEYLON | 印巴曼得港 | 6 | 29 |
| 安 | DIOMED | 印巴曼得港 | 6 | 30 |
| 林 | THAI | 印巴 | 7 | 1 |
| 林 | MEEAMUS | 印巴曼得港 | 7 | 2 |
| 林 | NICHIMY MARU | 法荷亞丁曼 | 7 | 2 |
| 林 | DOLTHEVERETT | 印巴 | 7 | 2 |
| 林 | MAURICEN | 印巴曼得港 | 7 | 3 |
| 林 | CHITRAL | 印巴曼得港 | 7 | 3 |
| 林 | PRES. JACKSON | 印巴曼得港 | 7 | 6 |
| 林 | NEW YORK MARU | 印巴 | 7 | 8 |
| 林 | HIMEJI MARU | 印巴 | 7 | 8 |
| 林 | KENRYU MARU | 英大港加各客 | 7 | 8 |
| 林 | EASTERN MAID | 加各客 | 7 | 8 |
| 林 | SERVAASKIE | 印巴曼得港 | 7 | 8 |
| 林 | DAYERNSTEIN | 印巴曼得港 | 7 | 8 |
| 林 | THERMOPYLAE | 印巴曼得港 | 7 | 8 |
| 林 | HONOLULU MARU | 印巴曼得港 | 7 | 8 |
| 林 | ASATERU MARU | 印巴曼得港 | 7 | 9 |
| 林 | MIKASA MARU | 英荷亞丁曼 | 7 | 10 |
| 東 南 亞 組 | | | | |
| 加 | HALEIDA | 印巴曼得港 | 6 | 22 |
| 加 | MONMOUTHSHIRE | 印巴曼得港 | 6 | 22 |
| 加 | LICIA MAERSK | 印巴曼得港 | 6 | 22 |
| 來 | ANDROS | 歐洲 | 6 | 22 |
| 利 | DOLUIS | 歐洲 | 6 | 22 |
| 利 | HOI WONG | 印巴曼得港 | 6 | 22 |
| 士 | RENEVERETT | 印巴曼得港 | 6 | 22 |
| 士 | DONSWILL | 印巴曼得港 | 6 | 22 |

| | | | |
|-------|-------------|-----|------|
| 平安 | PING AN | 山打根 | 6月23 |
| 珍龍馬士基 | JENS MAERSK | 新加坡 | 6月23 |

| | | | |
|------|---------------|---------|------|
| 塔魯丸 | WAKASA MARU | 西貢曼谷 | 6月29 |
| 夜蘭丸 | KYOHO MARU | 日本尼拉 | 6月23 |
| 沙步士德 | SCHWABENSTEIN | 新加坡 | 6月23 |
| 維多利 | POOCHOW | 曼谷 | 6月24 |
| 海晏丸 | SHIMANA MARU | 新加坡 | 6月24 |
| 山崎丸 | YAMAASA MARU | 新加坡檳榔 | 6月24 |
| 金雷 | RUYIS | 新加坡 | 6月24 |
| 庫斯 | KUDA MAS | 新加坡印度 | 6月24 |
| 山崎丸 | SANYO MARU | 新加坡 | 6月25 |
| 東清 | TONG HAN | 新加坡印度 | 6月25 |
| 亞細亞 | GLORIA DANEY | 新加坡 | 6月25 |
| 力打那 | NEER WAAL | 新加坡 | 6月25 |
| 荷蘭馬士 | HEEREN WAEKSK | 新加坡 | 6月25 |
| 順泰 | SHUO TAU | 新加坡檳榔 | 6月26 |
| 京都丸 | KYOTO MARU | 新加坡檳榔 | 6月26 |
| 美羅 | MELBO | 古晉特勞 | 6月26 |
| 德樂 | DELOECK | 新加坡巴生檳榔 | 6月26 |
| 西川丸 | YUKIKAWA MARU | 西貢曼谷 | 6月27 |
| 亞細亞 | ADOL | 新加坡 | 6月27 |
| 亞細亞 | VICTORIA | 新加坡 | 6月27 |
| 亞細亞 | HERMOD | 麻坡山打根 | 6月28 |
| 亞細亞 | LOVCEN | 新加坡 | 6月28 |
| 西貢丸 | SAIGON MARU | 西貢曼谷 | 6月29 |
| 亞細亞 | DRESDEN | 新加坡 | 6月29 |
| 亞細亞 | CEYLON | 新加坡 | 6月29 |
| 亞細亞 | FENGTING | 新加坡印度 | 6月29 |
| 亞細亞 | HEW SANG | 山打根 | 7月1 |
| 亞細亞 | THAI | 新加坡 | 7月1 |

輪船。上海。天津線

| | | | |
|-----|---------------|----|------|
| 亞細亞 | MONMOUTHSHIRE | 臺北 | 6月22 |
| 亞細亞 | GLENORCHY | 臺北 | 7月1 |

輪船。金山。日本港口線

| | | | |
|-----|----------------|----|------|
| 亞細亞 | HSING FONG | 基隆 | 6月22 |
| 亞細亞 | EASTERN RANGER | 日本 | 6月22 |
| 亞細亞 | TUJIALENGKA | 日本 | 6月23 |
| 亞細亞 | SZECHEUN | 釜山 | 6月25 |
| 亞細亞 | TIHKAMPEK | 日本 | 6月26 |
| 亞細亞 | BOMA | 日本 | 6月26 |

輪船。非洲線

| | | | |
|-----|----------------|------|------|
| 亞細亞 | RUNY | 南非 | 6月24 |
| 亞細亞 | SUNYO MARU | 西貢 | 6月25 |
| 亞細亞 | VAN SPILBERGEN | 蘇門答臘 | 6月27 |
| 亞細亞 | STRAAT SOENDA | 西貢 | 6月27 |
| 亞細亞 | GARRYBANK | 非洲 | 6月29 |
| 亞細亞 | TANAGRA | 西貢 | 6月29 |
| 亞細亞 | HORYU MARU | 日本 | 7月6 |
| 亞細亞 | PANAMA MARU | 西貢 | 7月9 |
| 亞細亞 | TOKAI MARU | 蘇門答臘 | 7月10 |
| 亞細亞 | ZUIYO MARU | 蘇門答臘 | 7月10 |

輪船。美洲線

| | | | |
|-----|---------------|-----|------|
| 亞細亞 | STAVERN | 美國 | 6月22 |
| 亞細亞 | JUITITE | 加拿大 | 6月22 |
| 亞細亞 | MOZAN MARU | 美國 | 6月22 |
| 亞細亞 | PIANEK MINK | 美國 | 6月22 |
| 亞細亞 | SYDLAND | 美國 | 6月23 |
| 亞細亞 | SLAVONIJA | 美國 | 6月23 |
| 亞細亞 | PRES. TAFT | 美國 | 6月23 |
| 亞細亞 | RUYIS | 南美洲 | 6月24 |
| 亞細亞 | KYOTOKU MARU | 美國 | 6月25 |
| 亞細亞 | SANYO MARU | 南美洲 | 6月25 |
| 亞細亞 | TACOMA MARU | 美國 | 6月25 |
| 亞細亞 | MARTHA BAKKE | 美國 | 6月25 |
| 亞細亞 | C.E.DANT | 美國 | 6月25 |
| 亞細亞 | CRISIS. ROXAS | 美國 | 6月29 |
| 亞細亞 | VICTORIA MARU | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | BROXKIVILLE | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | FLYING FISH | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | HELEMACIUS | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | SIAN YUNG | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | HASSLE | 美國 | 6月30 |
| 亞細亞 | BROOKLYN MARU | 美國 | 7月3 |
| 亞細亞 | DRAKLY MATSK | 美國 | 7月3 |

輪船。澳洲線

| | | | |
|-----|---------------|------|------|
| 亞細亞 | CHIENTU | 南太平洋 | 6月28 |
| 亞細亞 | KWANGSH | 澳洲 | 6月29 |
| 亞細亞 | EASTERN GLORY | 澳洲 | 7月1 |
| 亞細亞 | KWANGYUNG | 澳洲 | 7月1 |
| 亞細亞 | DAINANOI MARU | 澳洲 | 7月1 |
| 亞細亞 | SAMOS | 澳洲 | 7月1 |
| 亞細亞 | KWILIN | 澳洲 | 7月10 |
| 亞細亞 | VAN NECK | 澳洲 | 7月10 |
| 亞細亞 | ANKIKU | 澳洲 | 7月16 |
| 亞細亞 | TJITJOWAH | 澳洲 | 7月16 |
| 亞細亞 | WUY LOH | 澳洲 | 7月16 |

| | | | | |
|----|-------|--------|-------|-------|
| 和成 | 7時41分 | 8時49分 | 7時18分 | 8時23分 |
| 火 | 9時08分 | 10時14分 | 7時57分 | 8時53分 |

| 今日明日出入口船隻 | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|------|------|----|-----|------|
| 今日入口 船隻 | | | | | | | | | |
| 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 |
| 古力清 | 檳城 | PRES. COOLIDGE (下午四時) | 美國 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 龍運 | MAC (上午十時) | 高隆 | 油蔴地 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 施亞里士 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 廣茂些里 | MOMOUTH (上午十時) | 歐洲新加坡 | 太古 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 快樂 | PLEASANT (上午十時) | 美國 | A14 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 東連 | EASTERN RANGER (上午十時) | 新加坡 | A1 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 飛鷹 | FLYING EAGLE (上午十時) | 歐洲新加坡 | A8 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 馬尼拉 | MANILA (上午十時) | 馬尼拉 | A21 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 海龍 | ELSE MAERSK (下午四時) | 新加坡 | B7 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 多利士 | KINGSVILLE (下午四時) | 馬尼拉 | A9 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| NESTOR | (下午四時) | 英國新加坡 | A28 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| HOZAN MARU | (上午十時) | 日本 | A20 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| HOI FOOK | (上午十時) | 汕頭 | 油蔴地 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| KUDA MAEL | (上午十時) | 印尼 | B5 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 明日入口 船隻 | | | | | | | | | |
| 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 |
| HERVARD | 山打根 | 巴生 | A9 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| MINIKOL | 汕頭 | B14 | 多利 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| HOSANG | 山打根 | 高斯隆 | A4 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| LLOYD BARBER | (上午十時) | 西貢 | A2 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| BREITEN MAERSK | (下午四時) | 西貢 | A1 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 巴生 | 巴生 | 巴生 | A3 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| SAIBWANG | (下午四時) | 曼谷 | A7 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| INSCHOTEN | (下午四時) | 新加坡 | A3 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| LEED | (下午四時) | 新加坡 | A18 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| MANHATTEN MARU | (下午四時) | 美國 | A12 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| ALASKA MAIL | (下午四時) | 日本 | B11 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| SANANA | (上午十時) | 汕頭 | A18 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| ELSBETH | (下午四時) | 金邊 | 油蔴地 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| KINGSVILLE | (下午四時) | 美國 | A9 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| MANILA | (下午四時) | 美國 | A1 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| MUKHO | (下午四時) | 日本 | B10 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| 明日出口 船隻 | | | | | | | | | |
| 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 | 船名 | 開來港口 |
| SETA MARU | 日本 | 巴生 | A15 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| HALIDS | 馬尼拉 | 巴生 | A5 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| ICOMADOR | 馬尼拉 | 巴生 | A5 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| ALICA MAERSK | 英國 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| PIONEER MINK | 英國 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| AWA MARU | 新加坡 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| ANDROS | 日本 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| REBEVERETT | 新加坡 | 巴生 | A15 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| TITJALENKA | 南美洲新加坡 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| BONNEVILLE | 英國 | 巴生 | A2 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| JUDITH ANN | 英國 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| STAVEN | 馬尼拉 | 巴生 | A6 | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| RUYS | 日本 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生 |
| TAI HING | 英國 | 巴生 | A | 尼加拉 | 巴生 | 巴生 | 巴生 | 尼加拉 | 巴生</ |

夏胎人口出日明日

| 今日入口船隻 | | 開來港口 | 停泊地點 | 公司 |
|--------|-----------------------|--------|------|-----|
| 船名 | PRES. COOLIDGE (下午四時) | 美國墨西哥 | A 22 | 公德 |
| 旗國 | MAUI (上午十時) | 高麗 | A 10 | 油隆池 |
| 船名 | STANLEY PARK (上午十一時) | 墨西哥 | A 11 | 池港 |
| 旗國 | MOUMOUTH HAIN (上午十一時) | 歐洲新加坡 | A 14 | 多利 |
| 船名 | PLEASANT (上午十一時) | 英國 | A 14 | 多利 |
| 旗國 | EASTERN RANGER (上午十時) | 新加坡 | A 8 | 多利 |
| 船名 | FLYING EAGLE (上午十時) | 歐洲新加坡 | A 1 | 多利 |
| 旗國 | MANILA (上午十時) | 馬尼拉 | A 21 | 多利 |
| 船名 | ELSE MAERSK (下午四時) | 日本 | B 1 | 多利 |
| 旗國 | KINGSVILLE (中午) | 馬尼拉 | A 28 | 多利 |
| 船名 | NESTOR (下午一時) | 英國新加坡 | A 9 | 多利 |
| 旗國 | HOZAN MARU (上午十時) | 日本 | A 20 | 多利 |
| 船名 | HOI FOOK (上午十時) | 高麗 | B 13 | 多利 |
| 旗國 | KUDA MAS (上午十時) | 印尼 | B 6 | 多利 |
| 今日出口船隻 | | 開往港口 | 停泊地點 | 公司 |
| 船名 | HERVARD (上午十時) | 山打根 | A 19 | 多利 |
| 旗國 | MINIKOLT (下午) | 歐洲 | B 4 | 多利 |
| 船名 | HOSANG (下午) | 山打根 | A 2 | 多利 |
| 旗國 | LLOYD BAKER (上午九時) | 西貢 | A 7 | 多利 |
| 船名 | WESTERN MAERSK (下午) | 西貢 | A 3 | 多利 |
| 旗國 | BENROCK (下午) | 巴生港至美西 | A 3 | 多利 |
| 船名 | SAI WANG (下午) | 曼谷 | A 7 | 多利 |
| 旗國 | WESTEN SCHOTEN (下午) | 新加坡開歐洲 | A 3 | 多利 |
| 船名 | ELDC (下午) | 新加坡開歐洲 | A 12 | 多利 |
| 船名 | MANHATTEN MARU (下午) | 英國 | A 18 | 多利 |
| 旗國 | ALASKA MAIL (下午) | 日本 | B 11 | 多利 |
| 船名 | SAN ANA (上午) | 高麗 | B 13 | 多利 |
| 旗國 | ELSBETH (下午) | 金邊 | A 9 | 多利 |
| 船名 | KINGSVILLE (下午) | 英國 | A 9 | 多利 |
| 旗國 | MANILA (下午) | 英國 | A 10 | 多利 |
| 船名 | MUKHO (下午) | 日本 | B 10 | 多利 |

| | | | | |
|-----|-----------|----|---|----|
| 溜山丸 | SETA MARU | 日本 | A | 洛士 |
| 龍德 | HALLDIS | 日本 | A | 多利 |

| | | | | | |
|---------------|-------|-----------------|----------|------|-----|
| 船名 | 多德多 | TORREADOR | 馬尼拉 | A | 多德 |
| 代理 | 福加馬士 | LILICA MAERSK | 英國 | A 5 | 多德 |
| 地方 | 露露 | PIONEER MINK | 美國 | A | 東 |
| 行 | 頭號九 | AWA MARU | 新加坡 | A | 東 |
| 方 | 安來 | ANDROS | 日本 | A | 海 |
| 行 | 順怡工務 | RIBBEVERLETT | 日本 | B | 輪 |
| 期 | 逢禮拜二 | TITJALENCKA | 南亞新嘉坡 | A15 | 摩 |
| 次 | 寶隆棧利 | BONNEVILLE | 荷蘭馬尼拉 | A | 德 |
| 往 | 知安 | JUDITH ANN | 望加錫 | A | 華 |
| 汕 | 興隆茂 | STAVERS | 馬尼拉 | A 2 | 華 |
| 頭 | 麗斯 | RUYS | 日本 | A | 格 |
| 等 | 太平 | TAI PING | 英國 | A | 多 |
| 船 | 高蘭威 | VAN WAERWYCK | 上海 | B 18 | 利 |
| 名 | 利得 | LEE FOON | 香港 | | 清 |
| 洋 | | | | | 有港輪 |
| 行 | | | | | |
| 成 | | | | | |
| 明日出口船要 | | | | | |
| 船名 | 船名 | 開往港口 | 停泊地點 | 公 | 東 |
| 古吉 | 長崎丸 | NAGASAKI MARU | 新加坡西非 | A15 | 便 |
| 何吉 | 萬宜好德 | VAN LINSCHOTEN | 勿加奴附帶 | A 7 | 多 |
| 何吉 | 多德多 | TORREADOR | 英國 | A | 便 |
| 吉 | 力爾福士基 | NICOLINE MAERSK | 西貢美谷 | A | 德 |
| 祥 | 力爾福士基 | MRS. COOIJMGE | 新加坡丁蘭荷港施 | A 22 | 德 |
| 吉 | 瑞德 | CHIRAL | 日本 | A | 德 |
| 祥 | 瑞德士基 | EPPESSEN MAERSK | 日本 英國 | A13 | 德 |
| 吉 | 頭號九 | AWA MARU | 日本 | A | 東 |
| 祥 | 愛羅國士基 | KISSE MAERSK | 新加坡 | B17 | 德 |
| 吉 | 頭號九 | SETA MARU | 英國 | A | 洛士 |
| 祥 | 頭號九 | BETONG MARU | 英國 | A | 洛士 |

本公司代理之
「利祥輪」由南洲來貨自來港時於本月
廿一日到港希
收買人預先前來辦理貨于理時
貨古則將由本公司代為收者一切貨風均由收買人
自理

香港輪船代理公司啓

S. S. LEEDON 利祥輪收貨

人注意

[illegible]

運
風
期

相起
生貨
快捷
口價
格相宜

一三一：有情等於無情
他這句也是太過一些。一施恩說：「不過
五，你也開關一些吧，這種地方，何必認真
有太太有家室，到外邊消遣，就當做行頭
字不叫

[illegible]

